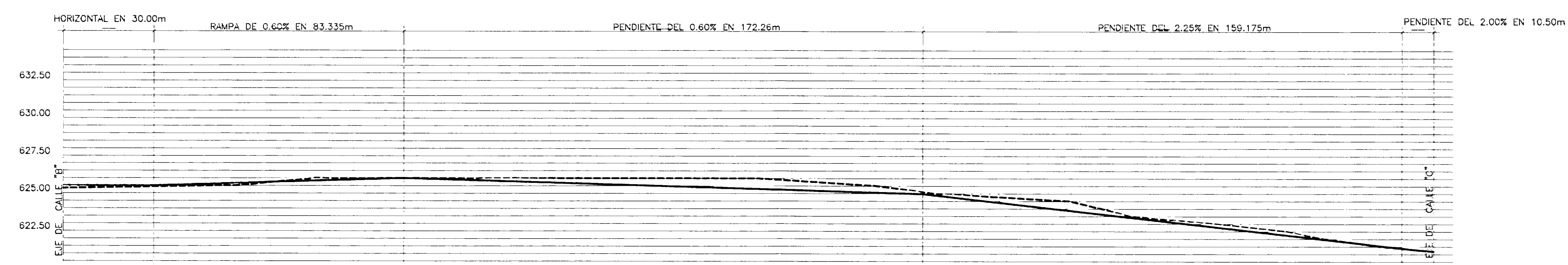


ORDENADAS	RASANTE	627.575	626.829
	TERRENO	627.500	627.000
DISTANCIAS	PARCIALES	10.00	433.435
	AL ORIGEN	10.00	443.435
PERFILES		B-7	D-2
ALINEACIONES			RECTA EN 446.035m

E.HORIZONTAL:1/1000 E.VERTICAL:1/200

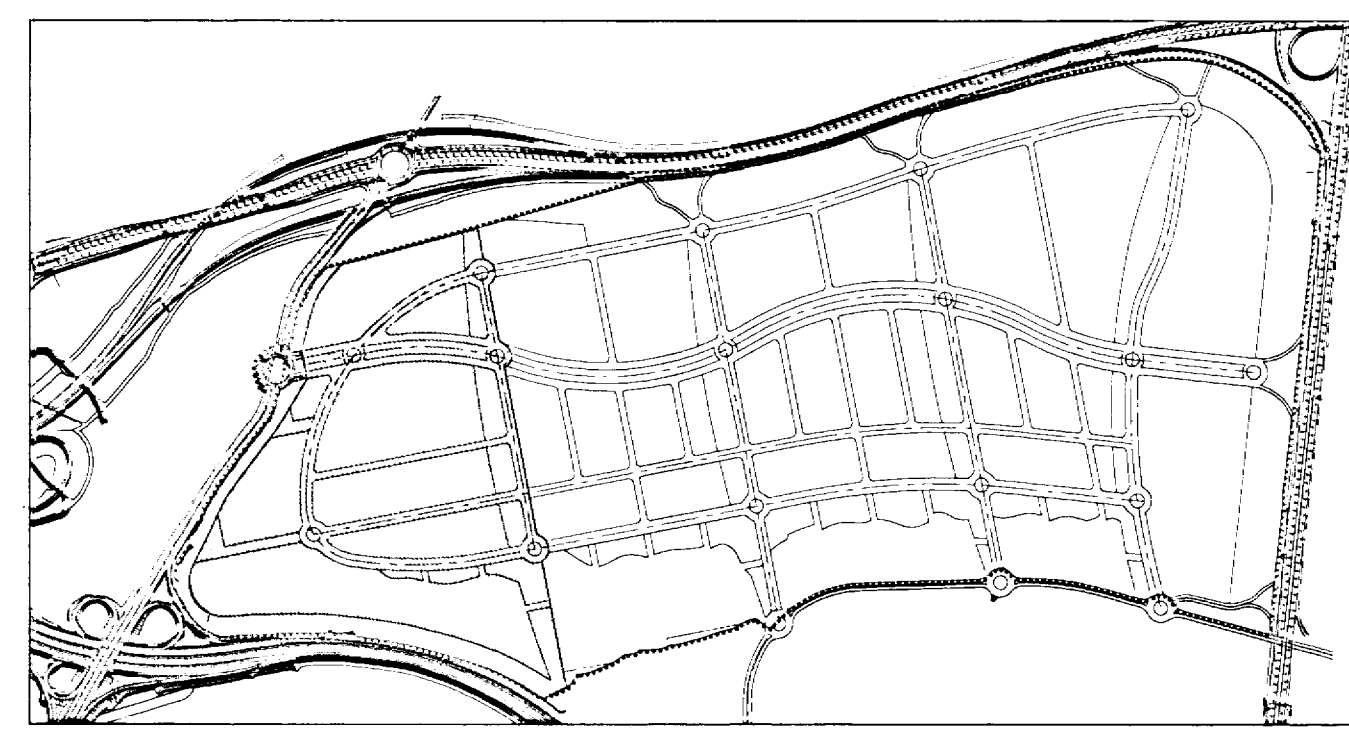
PERFIL - D



ORDENADAS	RASANTE	623.315	623.50	624.605	621.305	621.175
	TERRENO	623.42	623.50	624.605	621.305	621.175
DISTANCIAS	PARCIALES	10.00	73.335	172.26	159.175	10.50
	AL ORIGEN	10.00	83.335	255.595	414.77	425.27
PERFILES		B-5	F-2	L-5	L-4	C-2
ALINEACIONES						RECTA EN 455.27m

E.HORIZONTAL:1/1000 E.VERTICAL:1/200

PERFIL - E



SECTOR 1/Oeste DE LA 1ª ETAPA DEL PAU 2 "Autovia de Toledo Norte"

DOCUMENTO REFUNDIDO DEL PLAN PARCIAL DEL SECTOR 1/Oeste DE LA 1ª ETAPA DEL PAU 2 "Autovia de Toledo Norte" JUNIO-2007

REDACTORES DE LA MODIFICACION Y EL REFUNDIDO DEL SECTOR 1/OESTE:
 ALFONSO CARRERA TOHO Ingeniero de Obras, Colores y Planos
 LUIS HERNANDEZ GOMEZ Arquitecto

MODIFICACION DEL PLAN PARCIAL DEL SECTOR 1/Oeste NOVIEMBRE 2006

PLAN PARCIAL DEL SECTOR 1/Oeste DE LA 1ª ETAPA DEL PAU 2 "Autovia de Toledo Norte"

SITUACION: PAL 2 "Autovia de Toledo Norte" -LEGANES-
 PROMOTOR: CONSORCIO URBANISTICO PUBLICO LEGANES TECNOLOGICO

PLANO N°: 7.2.4.-
 TITULO DEL PLANO: PERFILES LONGITUDINALES
 FECHA: MAYO-2001
 ESCALA: E.H.=1/1000 E.V.=1/200

EL DIRECTOR DEL EQUIPO REDACTOR: ENRIQUE PORTO REY Doctor Arquitecto Urbanista
 CONFORME