

Informe Ejecución Recuperación Ambiental de la zona entre Leganés Tecnológico y Prado Overa (Expte.: 0097/2.021)

Importe de adjudicación: 945.509,10 €

Fecha inicio: 1 de septiembre de 2022

Fecha fin: 31 de mayo de 2023

La actuación se centró en dos aspectos fundamentales: la restauración de la zona natural degradada, de manera que sea en un futuro un parque forestal de gran atractivo para los vecinos de la zona, y la adecuación y limpieza de los caminos de acceso a dicha zona, que presentan un estado deteriorado y con abundantes vertidos incontrolados de toda índole.

En obra se clasificó y depositó de forma separada las diferentes fracciones de los vertidos. Se prestó especial cuidado en la clasificación de residuos peligrosos, según normativa y reglamentación existente al respecto, siguiendo estrictamente las medidas de Seguridad y Salud. La presencia de residuos peligrosos fue más escasa de lo esperado.

La clasificación y depósito se realizó acorde al código LER de cada residuo, de manera que posteriormente en el momento de la retirada, no se compartieron camión, contenedor, bidón o cualquier otro tipo de recogida, residuos que pertenezcan a códigos LER distintos.

Tras la clasificación que se realizó de forma manual, se procedió a la carga, recogida y retirada de los residuos que se hará de acorde a su tipología, código LER y forma de reciclaje/eliminación.

Los residuos vegetales, se cargaron sobre camión y se llevaron a planta.

De igual manera, las tierras, se trataron del mismo modo.

Uno de los residuos más frecuentes en la zona, es el de residuos voluminosos (colchones, muebles, sofás...). Sin embargo, los neumáticos fue el vertido que mayor desviación presentó respecto a lo estimado en el proyecto, se recogieron concretamente 9320 kg frente a los 350 kg contemplados.

El resumen de vertidos retirados se recoge en el siguiente cuadro:

PRADO OVERA	Totales	
m3 RCD HORMIGONES/CERAMICOS	6.026,00	m3
m3 RCD MADERA	1.515,00	m3
m3 RCD PAPEL/CARTON	9,00	m3
m3 RCD METAL	1,00	m3
m3 RCD VIDRIO	104,00	m3
m3 RCD PLÁSTICOS	632,00	m3
m3 RCD SIN CLASIFICAR transporte de mezcla sin clasificar de residuos inertes recogidos	891,00	m3
m3 residuo vegetal y transporte a vertedero específico	521,00	m3
m3 de tierras y transporte a vertedero	2.109,50	m3
m3 RESIDUOS VOLUMINOSOS (muebles, colchones, sofás...) recogidos	1.077,00	m3
Kg tratamiento NEUMÁTICOS	9.320,00	kg

Para la adecuación de los caminos se procedió a la limpieza superficial de los mismos, realizando desbroce de arcenes y márgenes, se procedió a la apertura de cunetas, escarificó toda la superficie, se perfiló y se procedió al rasanteo de la traza con posterior compactación, eliminando las roderas y el caballón central. Estas operaciones se realizaron sin un movimiento de tierras de modo sustancial, adaptándose lo máximo posible a la rasante y manteniendo los anchos planificados.

Finalmente se extendió y compactó la capa de zahorra artificial de 12 cm al 98% del Proctor Modificado como pavimento.

En cuanto a las plantaciones se procedió al desbroce de las zonas a trabajar para facilitar las labores, y se modificó superficialmente con objeto de aterrizar, siguiendo las curvas de nivel, de las zonas con gran desnivel, a fin de conseguir mayor recogida y almacén de agua para disposición de las plantaciones.

Como mejora del terreno se aportó una capa de tierra vegetal cribada de unos 10 cm de espesor en toda la superficie. La plantación se realizó en masas según se indica en los planos, con especies autóctonas, resistentes y con una buena adaptación a las condiciones de la zona. Las especies escogidas fueron: *Pinus halepensis*, *Pinus pinea*, *Fraxinus angustifolia*, *Populus alba* y *Quercus ilex*. El tamaño de planta es el indicado en cada unidad del presupuesto, siendo planta de 3 savias al aportarse la mejora contemplada en el contrato. La planta se obtuvo en viveros de la zona para facilitar el correcto arraigue y desarrollo de la planta. El marco de plantación fue "a tresbolillo" con una distancia de 5x5 m, 2520 árboles.

Para mejorar el crecimiento y reducir el número de marras, se aportó un polímero retenedor de humedad en cada hoyo de plantación y se protegió la planta con un tubo protector de PP de 60 cm de altura y con dos tutores de bambú de 90 cm de altura vista.

Las plantaciones se realizaron en primavera y se aportaron dos riegos de arraigo, además del riego de asiento, debido a que no se recogieron las lluvias esperadas para las fechas y se mantuvieron hasta la entrega de la obra.

En cuanto al equipamiento, se instalaron las puertas metálicas contempladas en el proyecto y parte de la valla de simple torsión de 2 m de alto con objeto de regular el tráfico y acceso a los caminos y zonas donde se situaban los vertidos, así como, barreras para impedir los futuros vertidos incontrolados.

Se instalaron las talanqueras, carteles y señalización contemplada en el proyecto, además se instalaron en la obra un cartel específico de ejecución a través del plan FEDER, así como, placa de ejecución de las obras sobre Totem en acero Cor-ten.

Se adjunta el ANEXO I – Seguimiento fotográfico de la Obra.

En Leganés, a 21 de junio de 2023



ANEXO I – Seguimiento fotográfico de la Obra









































Comunidad de Madrid



Leganés
AYUNTAMIENTO



Unión Europea

PROGRAMA OPERATIVO 2014-2020

Obras de Recuperación Ambiental de la Zona entre Leganés Tecnológico y Prado Overa.

Objetivo específico 6C2, Recuperación y mejora de zonas de interés ecológico

Proyecto cofinanciado por la Unión Europea

Fondo Europeo de Desarrollo Regional "Una manera de hacer Europa"

Mayo de 2023

INDITEC
MEDIOAMBIENTE



 **Comunidad de Madrid**

 **Leganés**
AYUNTAMIENTO

PROGRAMA OPERATIVO 2014 - 2020

Obras del proyecto de Recuperación Ambiental de la Zona entre Leganés Tecnológico y Prado Overa

Objetivo específico 6C2: Recuperación y mejora de zonas de interés ecológico

 Proyecto cofinanciado por la Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"

Importe: 945.509,10 €
Comienzo: Septiembre de 2022
Terminación: Junio de 2023

Empresa: **INDITEC**
SOLUCIONES





















