



- CONDUCCION DE AGUA ϕ 600mmFD
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- LIMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL
 - LIMITE DEL ÁMBITO TERRITORIAL DEL PLAN DE SECTORIZACIÓN S=2.218.458,00

- INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS EXISTENTES**
- CONDUCCION DE AGUA ARTERIA CARRETERA DE TOLEDO ϕ 1250mmFD
 - CONDUCCION DE AGUA ϕ 600mmFD
 - CONDUCCION DE GAS RED EN ALTA PRESION AP-16 ϕ 10"
 - CONDUCCION DE GAS RED PE ϕ 200 - ϕ 250
 - CONDUCCION DE GAS RED PE ϕ 200 - ϕ 250 PROYECTADA
 - COLECTOR PRINCIPAL
 - COLECTOR EN EJECUCION
 - COLECTOR A DESVIAR
 - DC 132 kV U.FENOSA ALBERCHE-PRINCESA
 - DC 132 kV U.FENOSA MAJADAHONDA-PRINCESA
 - DC AEREO 45 kV
 - RED AEREA DE MEDIA TENSION 15 kV
 - RED SUBTERRANEA DE MEDIA TENSION 15 kV
 - Δ CENTRO DE TRANSFORMACION DE IBERDROLA
 - \circ CENTRO DE TRANSFORMACION PARTICULAR
 - RIEGO TUBERIA DE POLIETILENO ϕ 200 PE EXISTENTE
 - RIEGO RED PRIMARIA

El presente documento fue aprobado por el Ayuntamiento en sesión del Ayuntamiento Pleno de fecha: 27 MAY 2013

El Secretario

El presente documento fue aprobado por el Ayuntamiento en sesión del Ayuntamiento Pleno de fecha: 29 NOV 2012

El Secretario

PLAN DE SECTORIZACIÓN
 MODIFICACIÓN DEL PROGRAMA DE ACTUACIÓN URBANÍSTICA "PAU-2, AUTOVÍA DE TOLEDO NORTE", EN LEGANÉS, Y SU ADAPTACIÓN A LA LSCM

PROMOTOR: CONSORCIO URBANÍSTICO PUBLICO LEGANÉS TECNOLÓGICO

SITUACIÓN: ÁMBITO SITUADO ENTRE LAS AUTOVÍAS M-40 Y A-42 AL NORESTE DEL NÚCLEO URBANO DE LEGANÉS (MADRID).

TÍTULO DEL PLANO: INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS EXISTENTES CON INDICACIÓN DE SU ESTADO, CAPACIDAD Y GRADO DE UTILIZACIÓN.